

Nadešel termín srazu a na „Stříbrňák“ se sjíždí opět rekordní počet vozů. Letos jich je dokonce o jedenáct víc než vloni, tedy 87.

Mezi prvními opět přijíždí Milan Dvořáček s černou Octavií Super 1961 a historickým dřevěným přívěsem, který opět budí zaslouženou pozornost. Milé překvapení nám připravuje maminka Vráti Linky, která se hlásí k orientační soutěži s Vráťovou tyrkysovou Octavií Combi 1968.

Jako vždy registrujeme i řadu vozů a škodoväckých nadšenců, kteří se ještě žádného z našich srazů nezúčastnili. Mezi ně patří např. Tomáš Kouril, který přijíždí z Olomouce s modrou Š-440 ročníku 1956 a jemuž vděčím za řadu snímků z tohoto srazu. Nově se registruje také ředitel plicní léčebny z Humpolce MUDr. Tomáš Drasnar, který představuje svoji modrou Octavii z roku 1961.



Dalším nováčkem je Libor Spáčil z Brna s nádhernou Octavií Super 1963 v barvě slonové kosti. Krásně zachovalou Octavii Super 1961 v původním šeríkovém odstínu představuje domácí člen Michal Věříš.



Nově představovaných vozů je tolik, že by jejich popis vydal na celou kapitulu. Nezbyvá, než vybrat pouze některé a majitelům těch, na něž se nedostalo, se prozatím omluvit.

Vozy účastníků jako každým rokem parkují na louce v kempu, ale tentokrát se jejich majitelé snaží zaparkovat tak, aby jednotlivé typy škodovek tvořily jakousi typovou skupinu.



Po obligátním přivítání a instruktáži k orientační soutěži se v 11:00 vydávají první vozy na trať. Počasí je nádherné a tak nic nebrání ve vychutnání pohodové jízdy. Feliciáři jedou samozřejmě se složenými střechami. Všechny úkoly na trase jsou samoobslužné a tak se nikde zbytečně nečeká.